

FIAT FREEMONT



FREEMONT. KVALITET KOJI ŽELIŠ
FREEMONT. OSOBINA KOJU ŽELIŠ
FREEMONT. PROSTOR KOJI ŽELIŠ
FREEMONT. PRILAGODLJIVOST KOJU ŽELIŠ
FREEMONT. PREFORMANSE KOJE ŽELIŠ
FREEMONT. TEHNOLOGIJA KOJU ŽELIŠ
FREEMONT. STIL KOJI ŽELIŠ

FREEMONT. Automobil koji želiš.





Život je priča koju možeš pisati onako kako želiš. Svakog dana izaberi gdje ćeš ići, sa kim ćeš putovati, koje ćeš planove ostvariti i šta ćeš ponijeti sa sobom. Rađa se novi svijet kretanja. Ono što ti čuva život. Iznenadi se uživanjem u Freemontu.

Fiat Freemont je prvo Fiat vozilo koje se proizvodi u partnerstvu sa Chrysler Group. Ime modela podseća na osećaj slobode, kao što i pruža sigurnost da se ovo vozilo može suočiti sa svakom situacijom koju nam život može donijeti. Fiat Freemont je dizajniran da zadovolji različite potrebe. Ono što treba jednoj tipičnoj porodici, traže prostran, udoban i svestran automobil, da ih preveze bezbedno i udobno kada god im to zatreba. Ovo vozilo kombinuje fleksibilnost i praktičnost sa svojim prepoznatljivim i originalnim stilom. Njegove dimenzije (489 cm dužine, 188 cm širok i 169 cm visok) garantuju optimalnu iskorišćenost unutrašnjeg prostora zahvaljujući međuosovinskom rastojanju od 2.9 m.



Snažan i karakterističan dizajn doprinosi jedinstvenom karakteru Freemonta. Prednji dio maske sa znakom Fiata, snažnim linijama branika i prednjim rešetkama, čini sastavni dio jedinstvenosti koji otvara vrata novom doživljaju automobila. Više slobode, više Freemont.



Karakteristični dizajn uključuje snažan i mišićav prednji deo i zadnji deo koji se odlikuje inovativnim LED svjetlima.

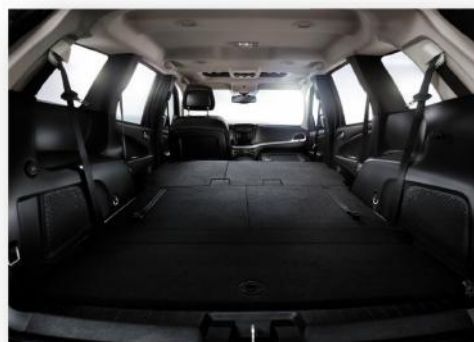
Freemont predstavlja idealan sklad udobnosti, funkcionalnosti i svestranosti, kreiran na originalan i dopadljiv način. Briga o detaljima, poput upotrebe soft touch materijala i posebnih hromata, daje autentičan i prefinjen lični pečat.

Fiat Freemont garantuje maksimalan prostor, udobnost i svestranost zahvaljujući 7 sjedišta (u standardnoj opremi), gdje je treći red sjedišta lako dostupan jer se zadnja vrata otvaraju pod uglom do 90 stepeni, a vozilo je opremljeno i sa kliznim sistemom na ostalim sjedištima. Sjedišta u trećem redu se mogu preklopiti jednim jednostavnim pokretom nakon čega u potpunosti nestaju, ostavljajući vozilo u konfiguraciji sa 5 sjedišta i stvaranje čak teretne platforme na prostoru koji su nekada zauzimala sjedišta. Sjedišta u drugom redu kao i suvozačevo sjedište se takođe mogu preklopiti u potpunosti, što omogućava 32 različite konfiguracije. Drugi red se montira nešto više od prvog, i treći red opet nešto višji, obezbeđujući maksimalnu vidljivost i udobnost za sve putnike.



Udobnost obezbeđuje i visok položaj sjedenja tokom vožnje, prostrana i ergonomska sedišta, mnoštvo pregrada, veliki prtljažni prostor sa dvije pregrade i teretne platforme za ukupan kapacitet do 1.461 litara (ekvivalentno više od 10 kofera).

Obezbedite sebi sav komfor i funkcionalnost koji su vam potrebni. Dovoljan je jednostavan pokret da oborite prednje sjedište i sva sjedišta drugog i trećeg reda stvarajući 32 različite konfiguracije. Vozačevo mesto poseduje kompletan komfor, a sedišta drugog i trećeg reda su postavljena tako da omogućavaju svim putnicima jednaku vidljivost i uživanje.



Ukupno postoji preko 20 odjeljaka za odlaganje nudeći tako značajne dodatne kapacitete. Prednji naslon za ruke, na primer, je veoma dubok i garantuje maksimalni kapacitet. Suvozačko sedište sadrži pregradu ispod sedalnog dela, dok je pod u drugom redu sedišta mjesto gdje se nalaze još dvije pregrade. Freemont vam omogućava da sa sobom ponese sve što vam je potrebno.



Putujte uživajući, budite u kontaktu sa ljudima. Sa Freemontom je sve moguće. Omiljenu muziku možete slušati na integrisanom CD/MP3 radiju sa kolor touch screen ekranom i kontrolama na volanu. Jednostavno dodirnite ekran kako biste podesili različite funkcije u vozilu, uključujući i podešavanje temperature za tri klimatske zone. Bluetooth konekcija vam omogućava da telefonirate a da ruke ne pomjerate sa volana. Freemont takođe ima ulaz za USB i AUX-IN kako biste povezali uređaje.





Fiat Freemont pokreće 2.0L MultiJet sa turbinom promenljive geometrije, dostupan u varijanti sa 140 KS ili 170 KS, sa manuelnim mjenjačem i prednjim pogonom. Freemont će uskoro postati dostupan sa pogonom na svim točkovima sa 170 KS 2.0L MultiJet motorom i 276 KS 3.6L V6 dizel motorom, oba sa automatskim menjačima kako bi se obezbedila udobnost i sigurnost u isto vrijeme. Sa izuzetkom moćnog 3.6 litarskog *Pentastar* agregata uparenog sa odgovarajućim automatskim menjačem, svi ostali motori i menjači u ponudi se prave od strane Fiata.

Dizel motori su dizajnirani da ponude optimalan balans performansi, užitka u vožnji i potrošnji goriva. Maksimalni obrtni moment je 350 Nm na 1750 rpm i ostaje maksimalan do 2500 obrtaja u verziji od 170 KS (do 2000 obrtaja u verziji od 140 KS). Raspoloživi obrtni momenat u svakodnevnoj, najčešćoj vožnji (do 3000 obrtaja u minuti), nikada ne pada ispod 300 Nm, izbegavajući neprijatan "downshifts" kod automatskih menjača i time povećava zadovoljstvo u vožnji. To čini motor veoma fleksibilnim sa ubrzanjem od 0-100 km/h od 11 sekundi i 195 km/h maksimalne brzine za verziju od 170 konja, odnosno 12.3 sekundi i 180 km/h za slabiju verziju od 140 konjskih snaga.

Fiatovi inženjeri su takođe optimizovali dinamičke performanse vozila. Upravljački sistem je zamišljen i proizveden korišćenjem direktne i precizne kalibracije i nudi upravljanje koje je u skladu sa očekivanjima prije svega evropskih klijenata. Dinamično upravljanje i udobnost su poboljšani zahvaljujući redizajniranom vješanju vozila. Prilagodavanja su se odnosila na razne dijelove dizajna vješanja, od geometrije, kalibracije amortizera...




Fiat voli da kaže kako je u pitanju druga generacija njegovog MJet motora. Dakle, sve počinje od, kod nas najpoznatijeg JTD (UniJet) koji se odlikuje direktnim ubrizgavanjem nafte, ali samo jednim ubrizgavanjem tokom jednog radnog ciklusa. Onda dolaze MultiJet motori koji imaju povećan pritisak ubrizgavanja goriva i to po prvi put toliko brzo da je moguće da dizna obavi svoj posao više puta (zbog toga i naziv *MultiJet*) tokom jednog radnog ciklusa. To znači da će gorivo, ionako već pretvoreno u maglu zbog visokog pritiska ubrizgavanja, moći da se još finije ubrizgava, u manjim količinama, čime se obezbeđuje još manja potrošnja (zbog boljeg sagoravanja), plus će odziv motora na promene uslova vožnje biti brži jer se može brže

prilagoditi i povećati ili smanjiti količinu ubrizgane nafte čak i tokom jednog radnog ciklusa (4 takta). Ova druga generacija MJet motora može sve to isto, ali još brže, odnosno omogućava do 8 puta ubrizgavanje goriva tokom jednog ciklusa. Još bolje sagorevanje, još više snage, veća pouzdanost, bez problema ispunjavanje Euro5 normi (ima EGR i DPF)...sve to pružaju najnoviji MJet motori. U tih do 8 ubrizgavanja dizela ne mora uvek biti ista količina pri svakom, nego ona varira zavisno od uslova vožnje. Dovoljno je pogledati cifre i videti koliko to omogućava fleksibilan, elastičan motor...a, samim tim i udobnu, laganu vožnju. Prosto, kada god pritisnete gas, bez obzira u kom stepenu prenosa se nalazite, imaćete 300 ili više Nm obrtnog momenta na raspolaganju.

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE		
MOTOR	2.0 Multijet 140KS	2.0 Multijet 170 KS
Zapremina	1956	1956
Snaga kW/KS	103/140	125/170
Potrošnja	5,3 / 6,4 / 8,3	5,2 / 6,7 / 9,2
Gorivo	Dizel	Dizel
Max. brzina (km/h)	180	195
DIMENZIJE		
Dužina	4888	4888
Širina	1878	1878
Visina	1691	1691
Međuosovinsko rastojanje	2890	2890
Zapremina prtljažnika	540-1461*	540-1461*
OSTALI PODACI		
Ekološka norma	EURO 5	EURO 5
Mjenjač	6+R	6+R
Broj vrata	5	5
Broj sjedišta	7	7
Zapremina rezervoara	77,6	77,6
Pneumatici	225/65R17	225/65R17


Freemont vam dozvoljava da izrazite vašu ličnost. Pastelne i metalik boje omogućavaju vam da pokažete svoj stil života birajući boju koja ga najbolje opisuje.

 Bianco Idealista
PASTELNA BOJA


 Nero Indomito


 Grigio Argento Vivo


 Grigio Viggiatore

 Verde Giramondo

 Marrone Escursionista

 Blu Amletico
METALIK BOJA

 Bianco Perla

 Rosso Avventuriero
TROSLOJNA BOJA



PROUDLY
MADE IN

